

ESTUDIO DE HECHOS DE LOS APOSTOLES

76

Autor Alberto Prokopchuk

Texto seleccionado: Hechos 27: 13-26

I. Preguntas para el estudio bíblico inductivo.

Hechos 27:13-14

“Y soplando una brisa del sur, pareciéndoles que ya tenían lo que deseaban, levaron anclas e iban costeando Creta. Pero no mucho después dio contra la nave un viento huracanado llamado Euroclidón.”

- 1.1 *¿Alguien sabe algo sobre este viento llamado Euroclidón?*
- 1.2 *¿Qué aprendemos de esta situación?*

Respuesta:

- 1.1 Sabemos muy poco, salvo que así se llamaba al viento del mar Mediterráneo, que sopla del este-nordeste. El nombre “Euroclidón o Euraquilón quiere decir “ola del Euro”. Se llamaba “Euro” a uno de los cuatro vientos cardinales, que sopla de oriente.
- 1.2 Podemos notar que levaron anclas porque estaba soplando una brisa del sur, y les pareció que ya tenían lo que deseaban. Esto nos muestra que un buen comienzo no significa necesariamente un buen final. Muchos emprendimientos tienen un buen comienzo porque está “soplando una brisa del sur” pero esa brisa puede convertirse en cualquier momento en una furiosa tempestad que puede hacer que perdamos completamente el control del rumbo de nuestra vida.

Hechos 27:15-17

“Y siendo arrebatada la nave, y no pudiendo poner proa al viento, nos abandonamos a él y nos dejamos llevar. Y habiendo corrido a sotavento de una pequeña isla llamada Clauda, con dificultad pudimos recoger el esquife. Y una vez subido a bordo, usaron de refuerzos para ceñir la nave; y teniendo temor de dar en la Sirte, arriaron las velas y quedaron a la deriva.”

- 2.1 *Tenemos aquí un lenguaje común entre marineros que no a todos nos resulta familiar, pero que tal vez alguno del grupo lo puede explicar ¿Qué significa:*
 - a. *“no pudiendo poner proa al viento”*
 - b. *“con dificultad pudimos recoger el esquife”*
 - c. *“usaron de refuerzos para ceñir la nave”*

2.2 *Por qué tenían temor de dar en la Sirte? ¿Qué es la Sirte?*

Respuesta:

- 2.1 (a) Proa es la parte delantera de los barcos, la que corta el agua. Poner proa al viento es entonces, colocar el barco de frente al viento, y vemos que lo intentaron pero no lo lograron.
- (b) Esquife es una lancha, o barco pequeño que llevan adosado las grandes naves y que sirve para que, cuando se las deja ancladas frente al puerto o en

una bahía, puedan descender por medio del esquiife a tierra. Evidentemente lo llevaban remolcado por una soga, y cuando se desató la tempestad, quisieron subir esa lancha al barco y amarrarla, pero les costó mucho hacerlo.

(c) La expresión “ceñir la nave” significa “ajustar con cables por debajo de la quilla para fortalecer sus costados. Estos cables ya estaban allí, porque se los instalaba cuando construyó el barco y lo único que tenían que hacer es tensarlos por medio de un cabestrante, que es un torno de eje vertical.

2.2 Sirte eran los bancos de arena situados en la costa de África del norte entre Cirene y Cartago. Y temían ser arrastrados a este lugar porque se había convertido en la tumba de muchos barcos en la antigüedad.

Hechos 27:18-20

“Pero siendo combatidos por una furiosa tempestad, al siguiente día empezaron a alijar, y al tercer día con nuestras propias manos arrojamos los aparejos de la nave. Y no apareciendo ni sol ni estrellas por muchos días, y acosados por una tempestad no pequeña, ya habíamos perdido toda esperanza de salvarnos.”

3.1 ¿Qué significa “empezaron a alijar”?

3.2 ¿A qué se llama “los aparejos de la nave”?

3.3 ¿Quiénes habían perdido la esperanza de salvarse?

Respuesta:

3.1 Alijar significa “aligerar” la carga de una embarcación, arrojando parte de la carga que llevaban al mar para que la nave navegue más liviana y segura.

3.2 Nadie sabe bien a qué tipo de aparejos se refiere:

a. Algunos piensan que arrojaron al mar el mástil, las poleas, velas etc.

b. Otros creen que los aparejos eran unas gruesas planchas de metal que hacían descender al agua atadas a la parte trasera (popa) del barco y así controlaban la velocidad de la nave haciendo su desplazamiento más lento.

c. Y otros creen que simplemente arrojaron al mar todo lo que podían prescindir y que no era absolutamente necesario.

3.3 Lucas pensaba que todos, incluyéndose, ya habían perdido las esperanzas de salir con vida, porque la tormenta seguía y seguía, día y noche, todo el tiempo sin parar a tal punto que “no apareció ni sol ni estrellas por muchos días, y acosados por una tempestad no pequeña, ya habíamos perdido toda esperanza de salvarnos”. Esto quiere decir que estaban preparándose y haciéndose a la idea que morirían sin remedio, salvo el apóstol Pablo que había recibido una promesa de parte de Dios.

Esto nos muestra que, aun los creyentes podemos perder la esperanza de vivir si no tenemos una palabra de parte de Dios que nuestro ministerio debe continuar. La esperanza de Pablo se basaba en una promesa y no en los sentimientos o las circunstancias que estaban viviendo.

Hechos 27:21

“Entonces Pablo, como hacía ya mucho que no comíamos, puesto en pie en medio de ellos, dijo: Habría sido por cierto conveniente, oh varones, haberme oído, y no zarpar de Creta tan sólo para recibir este perjuicio y pérdida.”

4.1 ¿Por qué Pablo esperó el momento que todos perdieron las esperanzas para hablar?

Respuesta:

4.1 Porque no lo habrían escuchado antes. Ocurre algo parecido con los alcohólicos: No pueden ser ayudados mientras siguen diciendo y afirmando que están bien, que pueden controlar la situación y dejar de beber cuando quieren. En esta etapa es inútil todo lo que se intenta hacer con ellos, porque solamente cuando llegan al fondo, cuando ya no pueden negar su tragedia, cuando admiten que no tienen la capacidad de salir solos, es cuando están listos para ser ayudados y liberados. La estrategia de Pablo era esperar y esperar hasta el momento apropiado, y ese momento llegó. Entonces recién pudo decirles: “Habría sido por cierto conveniente, oh varones, haberme oído, y no zarpar de Creta tan sólo para recibir este perjuicio y pérdida.”

Hechos 27:22-26

“Pero ahora os exhorto a tener buen ánimo, pues no habrá ninguna pérdida de vida entre vosotros, sino solamente de la nave. Porque esta noche ha estado conmigo el ángel del Dios de quien soy y a quien sirvo, diciendo: Pablo, no temas; es necesario que comparezcas ante César; y he aquí, Dios te ha concedido todos los que navegan contigo. Por tanto, oh varones, tened buen ánimo; porque yo confío en Dios que será así como se me ha dicho. Con todo, es necesario que demos en alguna isla.”

5.1 ¿Qué enseñanzas podemos sacar de este discurso de Pablo?

Respuesta:

5.1 Las enseñanzas que podemos tomar de aquí son:

a. El buen ánimo es el fruto de la esperanza.

“Pero ahora os exhorto a tener buen ánimo ...porque esta noche ha estado el ángel del Señor...” Pablo no les animaba con promesas vacías o con palabras de aliento que algunos dan los enfermos terminales, es decir, palabras que ni las cree el enfermo ni creen los que se las dicen. No, aquí Pablo sabía lo que decía y podía hablar con seguridad porque había recibido una promesa de Dios.

b. La vida es más importante que las posesiones materiales. “os exhorto a tener buen ánimo, pues no habrá ninguna pérdida de vida entre vosotros, sino solamente de la nave.” Si no tenemos claro esto, podemos arriesgar inútilmente nuestra salud y aun nuestra vida para conseguir, cuidar y mantener algo que puede ser reemplazado.

c. A los ángeles no les afecta ninguna tormenta. “Porque esta noche ha estado conmigo el ángel del Dios de quien soy y a quien sirvo, diciendo: Pablo, no temas, es necesario que comparezcas ante el César”. El viento huracanado que levantaba la nave con olas gigantescas y lo hacía descender y subir nuevamente, desplazando y sacudiendo a los que navegaban de un lado a otro, no impidió que un ángel del Señor llegara a la nave para confortar a Pablo.

d. Para salvar a uno muchas veces Dios salva a todos. “he aquí, Dios te ha concedido todos los que navegan contigo”. Pablo podría haber sido el único sobreviviente de este naufragio, pero Dios quiso salvar a todos los que viajaban con él. Esta situación nos hace recordar las palabras que le dijo al carcelero en Filipos “Cree en el Señor Jesucristo y serás salvo tú y tu casa”.

II. Aplicación práctica.

1. Repetir juntos las cuatro últimas enseñanzas tres veces para que se nos grabe en la mente y en el corazón:
 - a. El buen ánimo es el fruto de la esperanza.
 - b. La vida es más importante que las posesiones materiales.
 - c. A los ángeles no les afecta ninguna tormenta
 - d. Para salvar a uno muchas veces Dios salva a todos.

Luego que cada uno las copie en un papel para compartirlo, junto con el texto bíblico y una breve explicación en una carta a un amigo o a un familiar. También podría ser un tema de conversación en una charla informal con los que no han estado en esta reunión de GBC.

III. Sugerencias para el líder de grupo.

1. No desestimes, no contradigas ni rechaces las respuestas que no están en estos estudios. Permite que todos tengan la confianza de expresarse. Y si cuando que formulas una pregunta permanecen en silencio, es un alarmante indicio que tu grupo está enfermo. Y si hace tiempo eres su líder, probablemente queriendo hacer bien las cosas se te fue la mano.
2. Recuerda que eres como un director técnico que arma diferentes jugadas y entrena a su equipo para ganar. Si un jugador juega solo y no hace ningún pase, evidentemente no ha entendido que el equipo está para jugar en equipo. Piensa cómo se sentirá un jugador que nunca le permiten hacer un toque con el balón y que dos o tres son los únicos que juegan. Difícilmente querrá seguir siendo parte de ese cuadro. Deja que “jueguen” todos en tu GBC, utiliza las preguntas como un pase de balón y no deje que nadie se haga dueño de la palabra. Anima, felicita, conforta, reconoce y elogia el trabajo realizado durante la semana y abre el juego para todos.